

RALLY/1. La prestigiosa gara è al traguardo delle venticinque edizioni. Appuntamento il 6 e 7 maggio, con tante novità

Città di Schio, nozze d'argento

Grande assente il vincitore della scorsa edizione, Battaglin, che si è infortunato ad Arzignano. Sono 232 i km, ridisegnato il tracciato

Paolo Terraglin
SCHIO

Con la presentazione nell'elegante contesto del ristorante Bar Caffè "Bagarre" di Fara Vicentino, il Rally Città di Schio 2011 è entrato nel vivo. La data di svolgimento, quella che segnerà il considerevole traguardo delle "nozze d'argento", le 25 edizioni della gara con lo sport si sta avvicinando a ritmo incalzante. L'appuntamento è il 6 e 7 maggio e la Scuderia Città di Schio presieduta da Mara Contardi, ha già definito tutti i dettagli.

Lastoria. Negli anni, il Rally Città di Schio ha sempre saputo offrirsi al mondo delle corse su strada con i migliori presupposti per far conoscere giornate di grande sport diventando, negli anni, anche parte del tessuto sociale del territorio, per il quale ne ha sempre cercato la valorizzazione. Come accadde ad esempio nel 2007, quando festeggiò, per prima a livello nazionale, il ritorno delle finali di Coppa Italia dopo ben vent'anni di assenza.

Il 25° Rally Città di Schio sarà la seconda prova del Challenge Rally Nazionali di 4ª e 5ª zona, due aree geografiche da quest'anno unite sportivamente in una sola, che insieme al triveneto trova l'Emilia Romagna. Sarà anche la prima a coefficiente 1,5 di punteggio.

Il percorso. Ridisegnato in larga parte con un occhio al passato, ecco le prime "indiscrezioni" del 25° Rally Città di Schio: si è voluto trovare nuovi stimoli alla corsa volgendo lo sguardo alla tradizione di questo rally che negli anni ha sempre proposto sfide di alto livello, proprio per festeggiare

Le sei speciali

PS. 1/4 "SANTA CATERINA".

Speciale composta da tratti di strada già percorsi nelle scorse edizioni del Città di Schio. È lunga 14,890 km, è interamente asfaltata ed interessa unicamente il comune di Schio. Parte dalla località Santa Maria, percorre un tratto di strada guidato in salita fino alla Località Bosco di Tretto (come per il 2010), per poi proseguire con un falsopiano e una leggera discesa fino a S. Caterina (come il 2007). L'impegno continua in un tratto guidato dove la discesa si sente di più, sino alla bandiera a scacchi sito in Località Corobolli (come nel 2010).

PS. 2/5 "PASSO XOMO"

Si riprende la vecchia "Passo Xomo", speciale di 9,460 km con partenza da Località Ponte Verde a Valli del Pasubio. La prova inizia in un tratto di strada molto guidata in salita fino al Passo Xomo, per poi scendere su carreggiata molto guidata e con sequenza di spettacolari tornanti fino alla Località Zamboni, a Posina.

PS. 3/6 "PEDESCALA"

Prova tra le classiche del Città di Schio, percorsa nelle edizioni 2006 e 2007 della gara. La lunghezza è sempre di 12,840 km ed ha la partenza da Pedescala. Si percorre un tratto di strada molto guidato in salita fino all'intersezione con la strada per S. Pietro Valdastico (come per il 2010), da dove si scollina per scendere per un breve tratto guidato con presenza di spettacolari tornanti sino a fine prova, che si trova prima del paese stesso (come avvenne per il 2007).



La gioia di Battaglin, vincitore nel 2010: quest'anno è infortunato

insieme agli attori principali del momento sportivo, i piloti, un traguardo importante. Quello del 2011 sarà un tracciato come al solito molto tecnico, capace di trasmettere sensazioni forti sia a chi correrà che pure a coloro che assisteranno a bordo strada. Saranno sei, in totale, le Prove Speciali da correre, quindi tre per due volte, con lunghezze che vanno dai 10 ai 15 chilometri circa. In totale, la distanza del rally è di 232 chilometri, dei quali 74 di Prove Speciali, vale a dire vicino al 31 per cento.

La base. La logistica dell'evento sarà riproposta come nelle recenti passate edizioni, con il quartier generale (direzione gara, segreteria e sala stampa) che sarà nuovamente ubicato al PalaCampagnola, che ospiterà le operazioni di verifica ed anche i due riordini ed il parco assistenza.

Il via. Venerdì 6 maggio, la cerimonia di partenza avrà luogo dal centro di Schio, da Piazza Statuto, alle ore 20,31 mentre

l'indomani, sabato 7 maggio, le sfide con il cronometro avvieranno alle 8,31 con l'uscita dal riordinamento notturno, per concludersi nel pomeriggio, davanti al PalaCampagnola, a partire dalle 17,31.

Qui Schio. La storia della gara segue di pari passo quella della Scuderia Città di Schio, anche se ovviamente questa è nata assai prima. Nel 1973, per parlare del rally quindi si deve fare il passaggio obbligato del sodalizio, nato come accade sovente dalla passione. Era uno sparuto gruppo di persone, tra le quali vi era il compianto Loris Roggia.

L'ultima edizione, quella del 2010, è stata vinta da Battaglin-Bardini (Peugeot 207 S2000), successo che decretò il poker di allora per il pilota di Marostica nella gara scledense. Purtroppo quest'anno il "rosso volante" non potrà partecipare alla gara per un serio infortunio durante il rally Ronde del Grifo. La corsa per il podio più in alto è già iniziata.

Il personaggio

Sossella al Valli Piacentine



La Subaru di Manuel Sossella

Manuel Sossella, trionfatore assoluto nella scorsa stagione del Trofeo Trony Irc, torna in gara in difesa del titolo nel rally valli piacentine in programma domani e domenica 10. Riconfermata la formazione vincente con il navigatore Walter Nicola e soprattutto la Subaru wr08 con i colori della scuderia New Media Group di Santarcangelo di Romagna.

La scorsa stagione è stata ricchissima di soddisfazioni e con la maglia tricolore addosso Sossella è determinato a difendere il titolo meritatamente conquistato.

L'irc 2011 è articolata su cinque prove: il rally internazionale Valli Piacentine, il rally internazionale del Tarò, quello del Casentino, quello delle Valli Cuneesi e l'Abeti e Abetone.

Al seguito di Sossella numerosi sono i tifosi che lo sosterranno nella nuova annata agonistica, su tutti il gentleman-driver e compagno di avventure Gianpaolo Tosi.

«È una grande soddisfazione poter condurre la Subaru s14 wrc che lo scorso anno ci ha splendidamente supportato nella vittoria dell'Irc Trony 2010. Per questa nuova fantastica opportunità devo ringraziare in primis l'amico Gianpaolo Tosi». **G.M.**

RALLY/2. Motori accesi il 29 e 30 aprile

Il Campagnolo fa 7 C'è anche l'Historic e il tutto esaurito

Presto un corso

La scuderia Valdastico cerca ufficiali

Sono aperte le iscrizioni al 7° Rally Storico Campagnolo e al 3° Campagnolo Historic, manifestazione di regolarità sport in calendario il 29 e 30 aprile. Un'edizione che propone molte novità, ad iniziare da un prologo nella serata del venerdì che prevede l'effettuazione di una prova speciale alla luce dei fari supplementari. Un'anteprima che vuol rendere ancora più avvincente il rally che come ormai da tradizione prevede un percorso molto tecnico e spettacolare che si snoderà oltre alla speciale del venerdì sera su altre cinque prove tutte da ripetere per un totale di undici tratti cronometrati.

La manifestazione avrà inizio nella mattinata di venerdì 29 con le operazioni di verifica che si terranno presso la concessionaria Abarth "Fergia Sport" situata nelle vicinanze del casello autostradale di Vicenza Est. Sempre lo stesso giorno, ma in serata, scatterà il prologo che come anticipato prevede lo svolgimento di una prova speciale in notturna, terminata la quale le vetture entreranno nel parco chiuso situato nei pressi del palazzetto dello sport di Isola Vicentina.

Alle ore 9 di sabato 30, la ripartenza per affrontare le cinque prove speciali da ripetere due volte. Il percorso è stato rivisto in parte rispetto allo scorso anno; di sicuro si sa che non ci sarà lo sconfinamento in provincia di Verona e che tutte le prove speciali della settimana edizione, riprendono altrettanti tratti cronometrati delle edizioni del 1976 e 1977. Arrivo previsto nel tardo pomeriggio sempre in piazza Marconi ad Isola Vicentina; a seguire la cerimonia delle premiazioni presso il palazzetto dello Sport.

In coda al rally, scatterà la terza edizione del Campagnolo Historic, gara di regolarità sport che si svolgerà sullo stesso percorso e sarà quindi com-

AAA cercasi ufficiali di gara. Nello specifico: commissari di percorso e capi posto, verificatori sportivi e tecnici, segretari di manifestazione. La richiesta arriva dalla Valdastico Motorsport di Piovene Rocchette del presidente (e pilota) Fernando Sentinelli e della vicepresidente Morena De Pretto. La stagione dei rally è già nel vivo e chiede infatti una mano (e l'impegno) a quanti sono appassionati di sport automobilistici. L'occasione? Un corso che presto dovrebbe accendere i motori. A questo proposito è già in calendario a Schio, nella serata di mercoledì 13, alle 20,30, un incontro di approfondimento e conoscenza. Quanti vorranno proseguire in questo cammino e quindi ottenere la licenza CsaI saranno poi indirizzati al corso ed all'esame relativo all'AcI di Vicenza. Info al 389.4364503 o via fax allo 0445.518749.

preso il prologo del venerdì sera.

Il 3° Campagnolo Historic sarà la seconda gara valida per il Trofeo Tre Regioni, l'unico Trofeo riconosciuto dalla CsaI dedicato a chi partecipa alle gare di regolarità sport.

Per quanto riguarda le iscrizioni invece i moduli potranno essere inviati alla segreteria del Rallyclub Isola Vicentina fino al 20 aprile e anche per questa edizione si prevede il tutto esaurito come avvenuto lo scorso anno.

La documentazione per le iscrizioni è disponibile sul sito www.rallyclubisola.it.

MOTOCICLISMO. Passerella allo stadio, domenica, per il pilota di Schio che corre per il Team Lazio nella Superstock

Boscoscuro debutta all'Olimpico

Conto alla rovescia all'avvio della Fim Cup Superstock1000, il Campionato delle derivate di serie che rappresenta una simbolica anticamera del salotto delle Superbike. Tra i talenti che vorranno essere protagonisti per la lotta al titolo della stagione, lo scledense Andrea Boscoscuro, classe 1989, 22 anni festeggiati lo scorso 21 marzo, potrebbe essere la carta vincente su cui scommettere. Cresciuto nel Civ, in cui ha conquistato il titolo Stock600 nel 2009, Andrea Boscoscuro ha esordito nella Fim Cup l'anno scorso con alcune gare.

«Questa stagione per me è ricca di significati - dice il numero 37 - e la affronto con la migliore carica dopo un inverno intenso, una fase di test proficua e un programma di allenamento che mi vede pronto per la prima gara. Con il Team Lazio ho instaurato presto un ottimo feeling e il dialogo ai box si traduce in risultati positivi sulla messa a punto della moto e dei tempi sul giro», il suo primo commento.



Lo scledense Andrea Boscoscuro: domenica passerella all'Olimpico

«Sono contento di avere al mio fianco un marchio vicentino, dio Brendola, Emblema - spiega Boscoscuro - che ancora una volta ha dimostrato di credere in me, come i miei partner Sealkay independent, Ottica Formilan, Pozzachio Luigi e Mylaser e il progetto Adopt a Rider che sostiene e promuove i giovani talenti italiani. Questa stagione l'affronto per essere protagonista dal-

la prima all'ultima gara insieme al team e alla Ducati che ha un grande potenziale e su cui abbiamo svolto un grande lavoro di messa a punto. Da parte mia ho cercato di interpretare come deve essere guidata e sono intervenuto anche sul mio stile di guida, aiutato anche dal team che mi ha supportato per individuare la giusta direzione di lavoro. Sono l'unico pilota del team e que-

sto implica maggiori responsabilità ma anche la migliore assistenza. Fare pronostici per il campionato è azzardato, inoltre avrò la concorrenza di molti piloti italiani. Sarà come un campionato nel campionato. Ora non resta che attendere la prima gara ad Assen il 17».

I risultati e i progressi compiuti in poche apparizioni sono serviti a confermare le doti del giovane vicentino che si è trovato a suo agio anche in sella alle maxi di 1000 di cilindrata. Il campionato 2011 Boscoscuro lo affronterà con il Team S.S. Lazio Motorsport che gli fornirà la competitiva Ducati 1098R con cui ha svolto diverse sessioni di test con risultati positivi.

Prima di scendere in pista per confrontarsi sui più prestigiosi circuiti europei, Andrea Boscoscuro e il Team si presenteranno domenica 10 nella cornice dello stadio Olimpico di Roma durante l'intervallo della partita Lazio-Parma percorrendo con la Ducati 1098R un giro lungo la pista di atletica che circonda il campo. **AN.MA.**

AQUABIKE

Fracasso è già quinto al Mondiale

Poteva andare meglio, ma, rispetto al passato (sempre secco), l'esordio nel Mondiale per Mattia Fracasso è di quelli più che positivi. A Doha, Qatar, il pilota berico della Jet Revolution ha chiuso entrambe le manche al quinto posto. «Peccato, perché il podio era alla portata. Il Mondiale è solo all'inizio, siamo ancora in corsa, ma quest'anno siamo partiti con l'obiettivo di vincere il titolo».

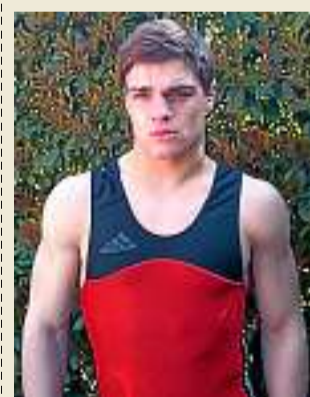
La seconda prova iridata è in programma a fine maggio ad Arbatax.

Prima, però, per Fracasso ci sarà l'esordio nel campionato italiano (16/17 aprile, a Cesenatico), dove da due anni domina incontrastato. **S.A.**

Lotta

Tricolori baby Zenere sfida pure il dolore

L'azzurro Tommy Zenere va a caccia del tricolore juniores di lotta grecoromana. Il campione vicentino, al primo anno juniores, già inserito nella squadra azzurra assoluta, vuole il tricolore con tutte le proprie forze ed in condizioni fisiche normali non avrebbe aversarsi in grado di potergli tenere testa ma dal mese scorso accusa un problema, un fastidio fisico articolare alla gamba sinistra che inizialmente sembrava un'infiammazione di poco conto ma che si è accentuato sino a diventare un dolore insopportabile. Tommy si è rivolto al dr. Giovanni Ragazzi, medico sociale del Vicenza e ortopedico specialista che ha individuato il problema fisico. «Voglio vincere il titolo per la mia società Umberto I 1875 di Vicenza, il mio tecnico Vincenzo e particolarmente



L'azzurro Tommy Zenere

te vorrei fare una dedica tutta particolare proprio al dottor Ragazzi», ha detto.

Zenere è reduce da un torneo ed uno stage di preparazione con la nazionale maggiore in Bulgaria, tra l'altro è stato il migliore della spedizione perché è arrivato ai piedi del podio. Allenatore e compagni di società sono fiduciosi: Tommy tornerà a casa con l'oro al collo.

Oggi le operazioni di verifica del peso e domani mattina nel palasport di Suzzara, i combattimenti. **G.M.**